Кашкевич Александр Анатольевич

Подписан: Кашкевич Александр Анатольевич
DN: ОГРНИП=310723231400076, СНИЛС=12336265029, ИНН=721500985159, E=ashmaster@mail.ru, C=RU, S=72 Тюменская область, L=Заводоуковск г, CN=Кашкевич Александр Анатольевич, G=Александр Анатольевич, SN=Кашкевич
Основание: Я являюсь автором этого документа
Местоположение: место подписания
Дата: 2023-12-15 18:40:52
Foxit Reader Версия: 9.7.2

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИП Кашкевич А.А.

_____ А.А. Кашкевич

«___» _____ 2022 г.

П О Л О Ж Е Н И Е
о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

г. Заводоуковск, 2022 год

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, Постановления Правительства РФ от 01.11.2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Приказа Министерства просвещения РФ от 08.11.2021 г. № 808 “Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий”.

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех обучающихся и педагогических работников, участвующих в реализации образовательных программ.

1.3. В целях оценки качества освоения, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) проводятся:

- текущий контроль успеваемости обучающихся;
- промежуточная аттестация обучающихся.

1.4. Текущий контроль успеваемости обучающихся – это систематическая проверка учебных достижений учащихся, проводимая педагогом в ходе осуществления образовательной деятельности в соответствии с образовательной программой.

1.5. Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения основных образовательных программ.

1.6. Промежуточная аттестация – это установление уровня достижения результатов освоения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), предусмотренных образовательной программой.

1.7. Промежуточная аттестация обучающихся по учебным предметам проводится только при условии выполнения учебных программ в полном объеме, подразделяется на текущую и итоговую.

1.8. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.9. Квалификационный экзамен представляет собой форму независимой оценки результатов обучения для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программы профессионального обучения или профессиональной переподготовки.

2. Порядок проведения текущей аттестации.

2.1. Текущий контроль успеваемости осуществляется на протяжении всего периода обучения и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с образовательной программой.

2.2. Предметом текущего контроля является контроль выполнения обучающимися учебной программы, предусмотренной учебными планами, программами дисциплин и подготовка обучающихся к промежуточной аттестации.

2.3. Текущий контроль успеваемости в Автошколе осуществляется в следующих формах: устные или методом тестирования, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

2.4. Обучающиеся должны участвовать в мероприятиях текущего контроля успеваемости. В случае пропуска контрольного мероприятия обучающийся должен в индивидуальном порядке согласовать с преподавателем сроки и порядок своего участия в контрольном мероприятии.

2.5. Ликвидация задолженности на индивидуальной консультации представляет собой форму отчёта обучающегося перед преподавателем путём ответа на вопросы либо представления преподавателю решений заданий, тестов. Конкретный вид индивидуальной консультации определяет преподаватель и сообщает обучающемуся.

2.6. По каждой учебной дисциплине, к концу обучения у обучающегося должно быть количество оценок, позволяющее объективно оценивать качество освоения им содержание учебной дисциплины.

2.7. Оценки выставляются в журнал учёта занятий на основании данных текущего контроля по следующей шкале: 5 (отлично),4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), не аттестован (обучающиеся посетившие менее 50% учебных занятий).

2.8. Результаты текущего контроля успеваемости обучающихся служат основой для промежуточной аттестации – получения зачёта по учебной дисциплине.

3. Порядок проведения промежуточной аттестации.

3.1. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы, оценивает результаты учебной деятельности обучающихся в период обучения и проводится с целью определения уровня теоретической и практической подготовки по отдельным предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- «Вождение транспортных средств».

3.2. Основными формами промежуточной аттестации являются зачет и контрольное занятие. Формы и порядок промежуточной аттестации выбираются преподавателями Автошколы на основании программы профессиональной подготовки водителей соответствующей категории (подкатегории) самостоятельно, периодичность промежуточной аттестации определяется рабочими учебными планами.

3.3. Объем времени, отводимый на промежуточную аттестацию, устанавливается на основании рабочей программы предмета.

3.4. Уровень подготовки обучающихся оценивается в результатах зачет – незачет, а по вождению оценками - 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).

3.5. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия, которое проводится на автодроме. Контрольное занятие на автодроме проводится после отработки учащимся 18 часов вождения. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Обучающийся, получивший по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускается к выполнению последующих заданий.

3.6. Для проверки знаний по теоретической подготовке (по отдельным предметам) предусматривается проведение зачета. Условия, процедура проведения зачета по предметам разрабатывается преподавателями Автошколы и проводится за счет объема времени по учебному плану.

3.7. К зачету допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.

3.8. В один день проводится только один зачет по предмету.

3.9. Контрольно-оценочный материал составляется на основе рабочей программы предмета и охватывает наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражает объем проверяемых теоретических знаний.

3.10. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводится консультации по контрольно-оценочным материалам.

3.11. К началу промежуточной аттестации оформляются следующие документы: - контрольно-оценочные материалы или вопросы, утвержденные Председателем; - экзаменационная ведомость.

3.12. На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более 1 академического часа.

3.13. Итоги проведения зачета по теоретическим предметам заносятся в журнал учета занятий по подготовке водителей транспортных средств и в зачётно-экзаменационную ведомость, итоги контрольного занятия – заносятся в индивидуальную карточку учета обучения вождению транспортных средств, а так же составляется протокол контрольного занятия, где отображается какие упражнения были выполнены, а какие нет.

3.14. При получении неудовлетворительной оценки в ходе проведения промежуточной аттестации допускается пересдача зачета.

4. Порядок проведения итоговой аттестации.

4.1. Обучение по основным профессиональным программам завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме квалификационного экзамена.

4.2. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведённого учебным планом на обучение по выбранной образовательной программе.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие образовательную программу в полном объеме и не имеющие академические задолженности.

4.3.Директором Автошколы составляется график проведения аттестации, назначается аттестационная комиссия, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Автошколы.

4.4. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на аттестацию.

4.5. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- отвечает за исправное техническое состояние транспортного средства.

4.6. Порядок проведения теоретического экзамена. Экзамен принимается методом программированного контроля или на бумажном носителе. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый. Билет должен содержать четыре тематических блока, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

4.7. Дата проведения итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за одну неделю до экзамена.

4.8. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена проводится в условиях реального движения на улицах (дорогах) с малой интенсивностью движения и на закрытой площадке (автодроме). Методика и порядок проведения практического экзамена аналогичны порядку приема практического экзамена на право управления транспортными средствами, утвержденному Административным регламентом Министерства внутренних дел РФ (Приказ МВД России от 20.02.2021 №80).

4.9. Порядок проведения проверки теоретических знаний в письменной форме.

4.9.1. Не допускается при ответе на вопросы билетов пользоваться какой-либо литературой, техническими средствами или переговариваться с другими обучающимися

4.9.2. Обучающиеся, заходят в подготовленную аудиторию, берут экзаменационные билеты, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы: Ф.И.О. и дату проведения экзамена.

4.9.3. По окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания – 20 минут на один билет.

4.9.4. Предусмотрено решение одного билета из 20 (двадцати) вопросов. На каждый вопрос приведены варианты ответов, один из которых правильный.

4.9.5. Свой ответ на вопрос обучающийся фиксирует в экзаменационном листе синей шариковой или чернильной ручкой. Исправления ответов в экзаменационном листе не допускаются и считаются как допущенная ошибка.

4.9.6. По окончании выполнения задания обучающийся подписывает экзаменационный лист с выполненным заданием, сдает его и выходит из аудитории.

4.9.7. При выставлении оценки по проверке теоретических знаний применяются следующие критерии с учетом ошибок, допущенных в основном блоке вопросов:

- 5 (отлично) – 0 ошибок;
- 4 (хорошо) – 1 ошибка,
- 3 (удовлетворительно) – 2 ошибки;
- 2 (неудовлетворительно) - 3 и более ошибок.

4.9.8. Результаты проверки теоретических знаний оцениваются по двузначной шкале:

- «СДАН», если обучающимся получены оценки 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно);

- «НЕ СДАН», если обучающимся получена оценка 2 (неудовлетворительно), а также в случае неявки на итоговую аттестацию.

4.9.9. Результаты проверки теоретических знаний обучающихся, проставляются в индивидуальном экзаменационном листе.

4.9.10. Обучающиеся, не прошедшие проверку теоретических знаний, не допускаются к сдаче практической квалификационной работы.

4.10.1. Порядок проведения практического экзамена:

- при проведении практического экзамена проверка навыков управления транспортным средством осуществляется на автодроме, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и на участках дорог с малоинтенсивным движением (Приложение 1 к Положению);
- практический экзамен должен включать в себя выполнение всех упражнений в любой последовательности, указанных в перечне экзаменационного листа проведения практического экзамена (Приложение 2 к Положению о промежуточной и итоговой аттестации);
- проверка выполнения маневра, определенного пунктом 1.4 экзаменационного листа проведения практического экзамена осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8-16 процентов включительно;
- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве Автошколы, которое назначается в порядке очереди Директором Автошколы;
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор(ы);
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором;
- последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;
- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей ошибок и нарушений, допущенных в результате экзамена (Приложение № 2 к Положению о промежуточной и итоговой аттестации);
- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3 или 2, за мелкую – 1;
- продолжительность квалификационного экзамена на испытательном маршруте – не более 30 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно, при получении обучающимся неудовлетворительные оценки;
- запрещается провоцировать обучающегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД;
- при возникновении угрозы безопасности движения в целях предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортного средства.
- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов;
- в случае если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ»;
- оценки, полученные обучающимися на экзамене заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

4.10.2. У обучающихся проверяются умения применять и выполнять требования ПДД при управлении транспортным средством в условиях дорожного движения: общие обязанности водителей, применение специальных сигналов, сигналы светофора, начало движения, маневрирование, расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения, обгон, встречный разъезд, остановка и стоянка, проезд перекрестков, пешеходные переходы и

места остановок маршрутных транспортных средств, движение через железнодорожные пути, приоритет маршрутных транспортных средств, пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
4.10.3. Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях если:
- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории транспортного средства;
- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- испытательный маршрут не отвечает требованиям или условиям безопасности дорожного движения.
4.10.4. По окончании каждого этапа практической квалификационной работы результаты заносятся в экзаменационный лист обучающегося, а также в индивидуальную книжку обучения вождению транспортного средства и подписываются экзаменатором и обучающимся.
4.10.5. Итоговая оценка по практической квалификационной работе выставляется как среднее арифметическое оценок, полученных на каждом этапе.
4.11. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена.
4.11.1. Итоговая оценка за квалификационный экзамен выставляется как среднее арифметическое оценок, полученных обучающимся по результатам проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы.
4.11.2. По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол экзаменационной комиссии по выпуску учащихся и подписывается всеми членами комиссии:
- на основании принятого аттестационной комиссией решения Директор Автошколы издает приказы об отчислении учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;
- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.
4.11.3. Выпускникам, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к его сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 (семь) дней со дня проведения экзамена.
4.11.4. Выпускники, не прошедшие аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из Автошколы.
4.11.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях в течении 10 (десяти) лет.

Приложение № 1
К Положению о промежуточной
и итоговой аттестации

Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством
при проведении итоговой аттестации обучающихся

МАНЕВРЫ
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "В"

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

1. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 1, либо на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 2).

2. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 1 настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.

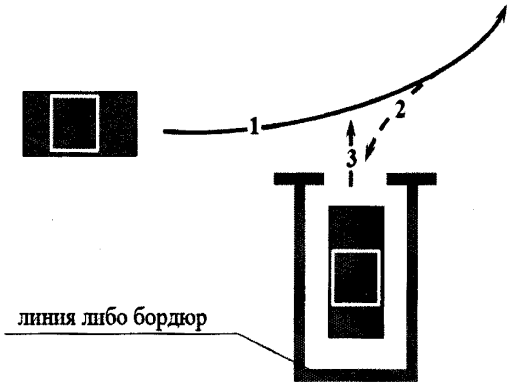
3. При выполнении маневра обучающийся:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

4. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

5. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз;
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.



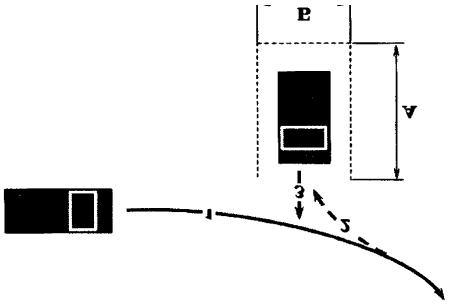


Рисунок 1, 2 Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

	Категория (подкатегория) ТС
	"В"
А	5 м
Б	2,5 м

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 3, либо на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

2. При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3 - 4);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

3. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны.

4. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- по завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

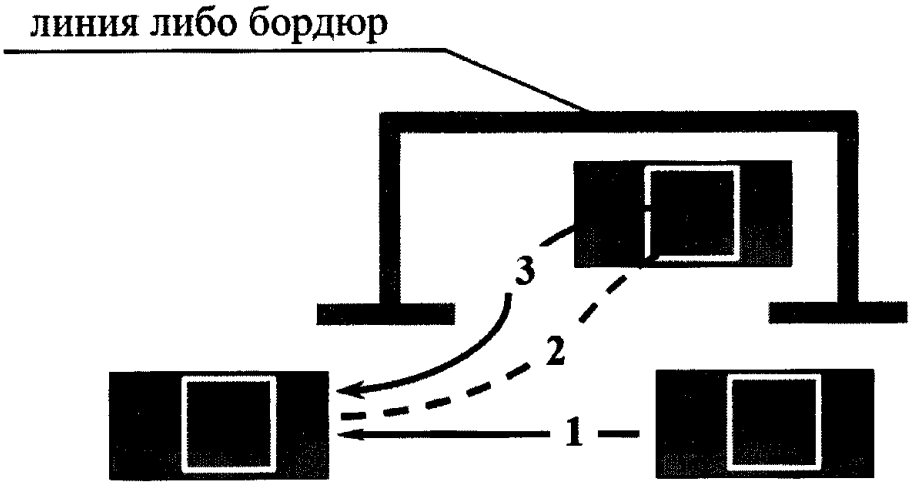


Рисунок 3. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

	Категория (подкатегория) ТС
	"В"
А	7,5 м
Б	2,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

Маневр "Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

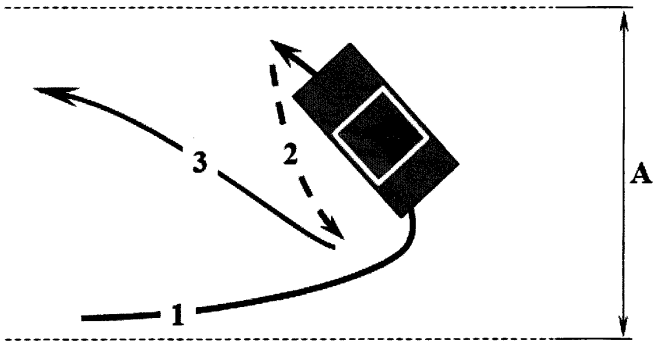
1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 5, либо на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин и прилегающих территорий.

2. Экзаменуемый:

- выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода;
- продолжает движение в обратном направлении (рисунок 5).

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.



А	5 м

Рисунок 5. Схема маневра "Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

Маневр "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады с продольным уклоном в пределах 8-16 процентов включительно.

2. Экзаменуемый:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

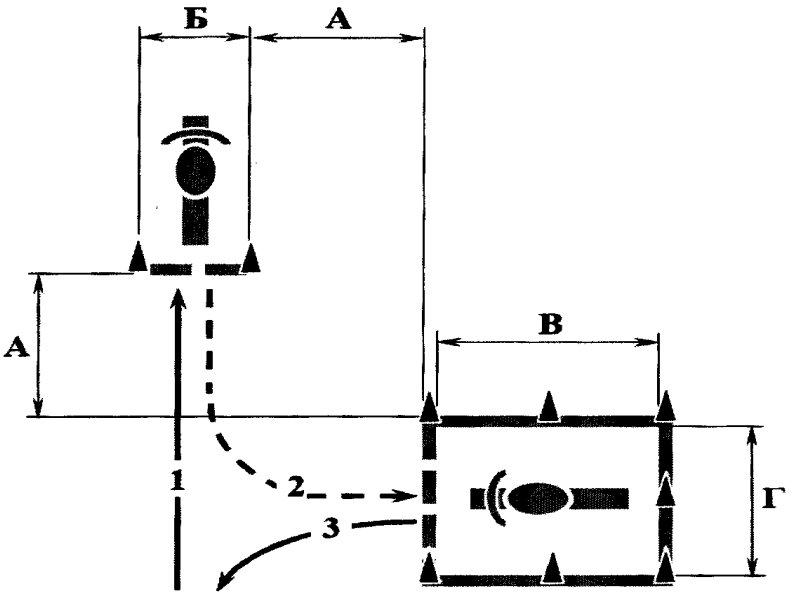
3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- фиксация транспортного средства в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).
- отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

МАНЕВРЫ
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "А"

Упражнение N 1 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 1, по передвижению мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установки на место стоянки (рисунок 1).



А	2,5 м	В	3 м
Б	1,5 м	Г	2,5 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1

2. Экзаменуемый:

- после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается;
- удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения;
- садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает из парковочного места.

Упражнение N 2 "Габаритный коридор"

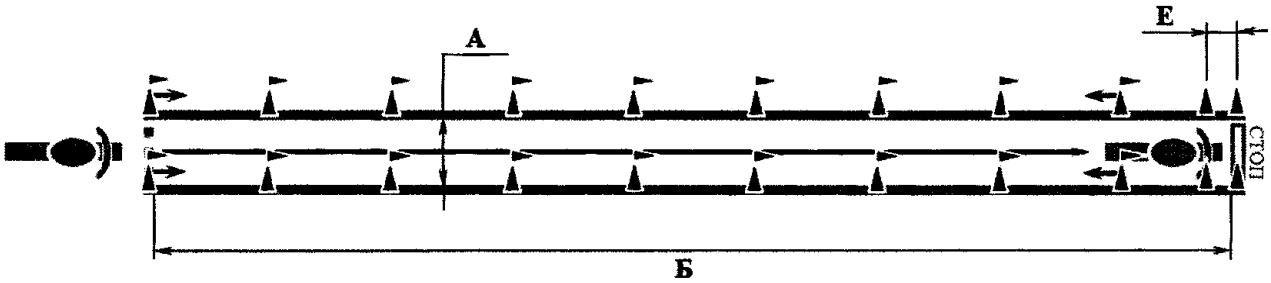
1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре.

2. Экзаменуемый:

- осуществляет движение в габаритном коридоре;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх

левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;

- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

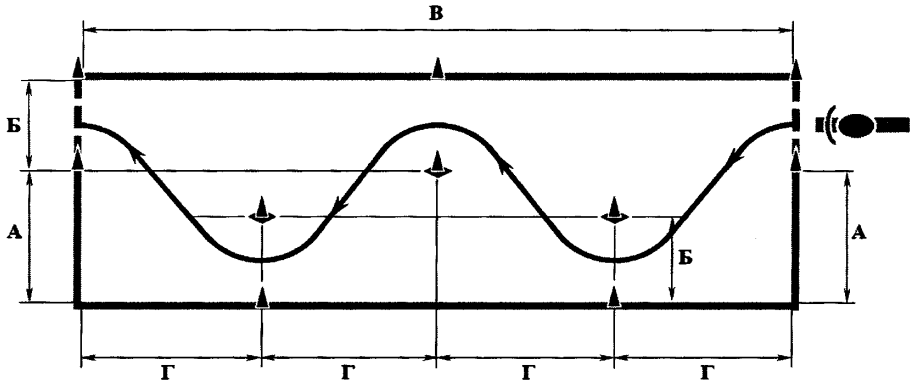
Рисунок 2. Схема и размеры упражнения N 2

Упражнение N 3 "Змейка"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 3, по маневрированию на малой скорости.

2. Экзаменуемый:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
- пересекает линию окончания выполнения упражнения.



А	3 м	В	16 м
Б	2 м	Г	4 м

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения N 3

Упражнение N 4 "Скоростное маневрирование"

1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение.

2. Экзаменуемый:

- осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;
- пересекает контрольную линию;
- последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

- удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;

- выезжает из зоны выполнения упражнения.

3. Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.

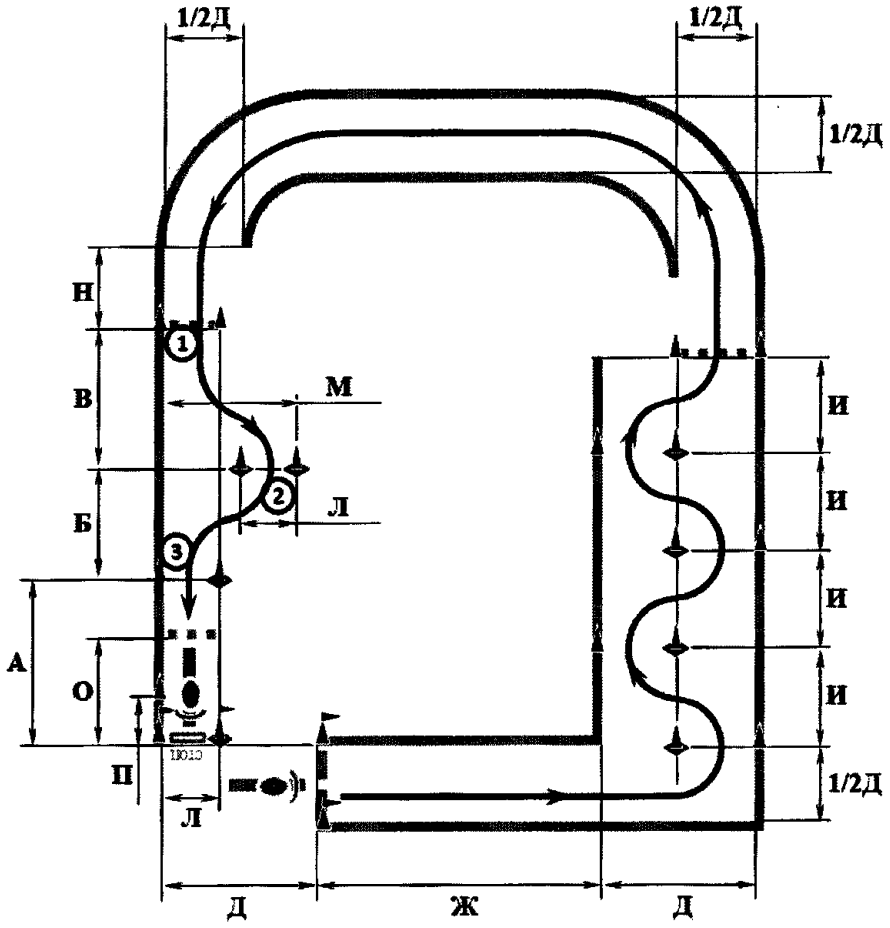


Рисунок 4. упражнения N 4.

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р <*>	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

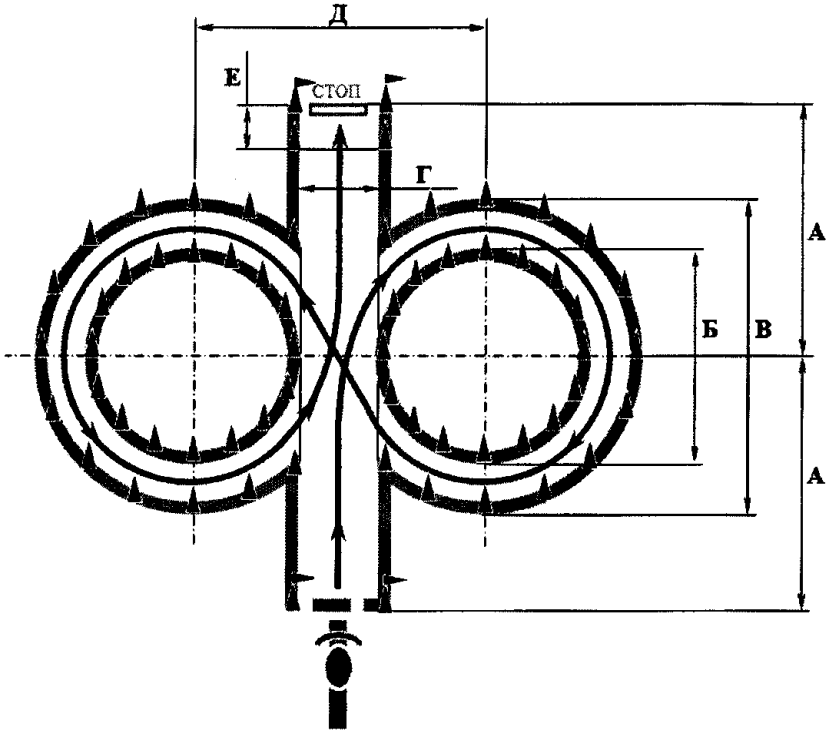
<*> Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

Упражнение N 5 "Габаритная восьмерка"

1 Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытой площадке в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 5, по маневрированию в ограниченном пространстве.

2. Экзаменуемый:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 5.

Приложение № 2
К Положению о промежуточной
и итоговой аттестации

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В»

Дата: _____ Категория ТС: **«В»**
Время: _____ Тип трансмиссии:

Кандидат в водители		**Транспортное средство**	
Фамилия:	_____	Марка:	_____
Имя:	_____	Модель:	_____
Отчество:	_____	Государственный регистрационный номер:	_____
Дата рождения:	_____		

Экзаменатор _____
(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

V - отметка о проверке навыка

№ п/п		**Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке**
1.1.	□	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	□	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	□	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	□	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	□	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	□	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	□	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	□	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	□	Левые и правые повороты
1.10.	□	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	□	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	□	Обгон или опережение
1.13.	□	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	□	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	□	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	□	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)*
1.17.	□	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)*
1.18.	□	Разворот на перекрестке и вне перекрестка *(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота)*
1.19.	□	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров *(для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1Е»)*

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - Отметка о штрафном балле

	Грубые ошибки – 5 баллов	
2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	□
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	□
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□

2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа, 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора, регулировщика)	□
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
	Средние ошибки – 3 балла	
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	□□
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□□
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□□
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	□□
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	□□
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")*	□□
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров *(для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")*	□□
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)*	□□
	Средние ошибки – 2 балла	
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	□□□
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□□□
	Мелкие ошибки – 1 балл	
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	□□□□□
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	□□□□□
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	□□□□□
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)		

Экзаменатор

(подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители ✓

(с результатом экзамена ознакомлен) (подпись кандидата в водители) (инициалы, фамилия

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегорий «А1», «В1»

Дата: _____ Категория ТС: _____

Время: _____ Тип трансмиссии: _____

Кандидат в водители

Фамилия: _____

Имя: _____

Отчество: _____
(при наличии)

Дата рождения: «___» _____ **г.**

Транспортное средство

Марка: _____

Модель: _____

Государственный регистрационный номер: _____

Экзаменатор: _____
(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 162.1)						
2	Сбил разметочное оборудование (п. 162.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 162.3)						
4	Пересек линию «СТОП» (п. 162.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 162.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 162.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 162.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 162.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено (п. 162.9)						
10	Пользоваться телефоном (п. 162.10)						
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения) (п. 162.11)						
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более раз (п. 162.12.1)						
13	Превысил время выполнения упражнения «Прямолинейное движение, экстренное торможение» (п. 162.12.2)						
14	Превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование» (п. 162.13.1)						
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 162.13.2)						
16	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 162.13.3)						
17	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку (п.162.13.4)						
Результат экзамена		СДАН			НЕ СДАН		

Экзаменатор _____ _____
(подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители
(с результатом экзамена ознакомлен) ✓ _____ _____
(подпись кандидата в водители) (инициалы, фамилия)